

CONTROLLIAMO IL NOSTRO CAMPER

In passato normalmente l'inverno era la stagione del riposo del campeggiatore, si riponeva la tenda e anche la roulotte si sistemava in un rimessaggio in attesa della primavera. Se fossimo stati iscritti a una associazione, di solito si sarebbe segnato la fine della stagione e poi l'inizio della nuova, con una riunione conviviale, dove ci si salutava con l'augurio di ritrovarci insieme alla prossima occasione. Con l'introduzione di attrezzature sui nostri mezzi, che hanno reso più confortevole il soggiorno a bordo delle caravan e dei camper, per molti non esiste più questa pausa e i viaggi si distribuiscono nel corso dell'anno.

Tuttavia, sia che mettiamo a riposo il nostro mezzo, sia che continuiamo ad usarlo è bene dare una controllata alle parti meccaniche e a quelle abitative almeno una volta all'anno e questo può essere il momento di farlo. Diciamo subito che buona parte delle operazioni vanno eseguite in officine con attrezzature e personale specializzato, comunque, qualcosa possiamo fare ed eventualmente controllare se è il caso di fare verifiche e lavori rivolgendosi a professionisti.

Partiamo dall'interno dove quasi sempre ce la possiamo cavare con le nostre capacità.

Per prima cosa una bella pulizia generale non farà male, togliendo cuscini e svuotando cassette, magari troverete anche oggetti che pensavate di avere perso: a volte è una sorpresa piacevole. Controllate cerniere e chiusure, rimettendo a posto maniglie e viti allentate, assicurandovi che tutto funzioni a dovere. Una bella pulizia del frigo ogni tanto ci vuole, ricordatevi di lasciarlo aperto e controllate che funzioni,



[Questa foto](#) di Autore sconosciuto è concesso in licenza da [CC BY-SA-NC](#)

eventualmente, anche nei vari modi, a gas, 12 e 220 volt. Anche il serbatoio dell'acqua necessiterà di una pulita eliminiamo alghe e depositi, utilizzando appositi prodotti o acqua e amuchina, sciacquando bene tutto alla fine del trattamento. L'inverno è alle porte, controllate l'impianto di riscaldamento e il boiler: passare notti al freddo in montagna non è la cosa migliore che possa capitare. Siete patiti della TV? Provare il funzionamento della parabola, dell'antenna e del monitor vi eviterà una brutta crisi da astinenza o la figuraccia di farvi sorprendere a sbirciare dentro gli altri camper. Le lampade per l'illuminazione non sempre si trovano ovunque, una controllata che tutto sia in ordine limiterà l'uso delle candele ai momenti romantici. Diamo un'occhiata anche a tutte le aperture, porte, finestre, oblò, se tutto è in ordine trattare le guarnizioni in gomma con olio di vaselina o grasso silconico.

A questo punto **scendiamo all'esterno**, qui sono poche le operazioni che si possono fare in proprio, quasi tutto è di competenza di una buona autofficina per la parte meccanica, comunque qualche controllo si può fare. Possiamo verificare tutte le luci, fari, stop, frecce e luci di posizione, se occorre sostituire qualche lampada, si può provare, tenete presente che a volte sono posizionate in luoghi non facilmente accessibili, in tal caso l'esperienza di un professionista risolve il problema. Anche il controllo di tutti i livelli, liquido radiatore, olio motore, olio freni, fluido idraulico del servosterzo e

vaschetta lavavetri è alla portata di tutti. Per i rabbocchi usare prodotti consigliati dal costruttore, così non si sbaglia.



[Questa foto](#) di Autore sconosciuto è concesso in licenza da [CC BY](#)

Per tutto il resto ci sono meccanici e officine specializzate, i motori attuali e gli impianti di bordo sono molto complessi e controllati da circuiti elettronici, le manutenzioni richiedono professionalità ed esperienza, per la parte meccanica un tagliando annuale vi consentirà di partire sereni e in quell'occasione il tecnico d'officina vi saprà dire se è giunto il momento d'interventi più importanti, tipo sostituzione cinghia distribuzione, pastiglie dei freni,

ammortizzatori o altro.

Ricordiamo che è meglio prevenire che dovere interrompere un viaggio o una vacanza per guasti al nostro mezzo.